**Администрация Дегтяренского сельского поселения**

**Каменского муниципального района**

**Воронежской области**

**Постановление**

**28 апреля 2017г. № 14**

**Об утверждении Программы**

**комплексного развития транспортной**

**инфраструктуры Дегтяренского сельского**

**поселения Каменского муниципального**

**района Воронежской области**

**на период 2017 -2025 годы**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 14 июня 2013 года № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов», администрация Дегтяренского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. УтвердитьПрограмму комплексного развития транспортной инфраструктуры Дегтяренского сельского поселения Каменского муниципального района Воронежской области на период 2017 -2025 годы

согласно приложению № 1.

2. Настоящее постановление опубликовать в порядке, установленном для официального опубликования муниципальных правовых актов.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Дегтяренского

сельского поселения С.И. Савченко

Приложение

утверждена постановлением

администрации

Дегтяренского сельского поселения

Каменского муниципального

района Воронежской области

от «28» 04 2017 года № 14

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Дегтяренского сельского поселения Каменского муниципального района Воронежской области**

**на период 2017 - 2025 годы**

2017 год

**Содержание**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Введение |
| Раздел 1 |  | Паспорт программы |
| Раздел 2 |  | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Дегтяренского сельского поселения. |
|  | 2.1. | Социально — экономическое состояние Дегтяренского сельского поселения. |
|  | 2.2. | Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса. |
|  | 2.3. | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта. |
|  | 2.4. | Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог. |
|  | 2.5. | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами). |
|  | 2.6. | Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока. |
|  | 2.7. | Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения. |
|  | 2.8. | Характеристика движения грузовых транспортных средств. |
|  | 2.9. | Анализ уровня безопасности дорожного движения. |
|  | 2.10. | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека. |
|  | 2.11. | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения. |
|  | 2.12. | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения. |
| Раздел 3 |  | Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения. |
|  | 3.1. | Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения. |
|  | 3.2. | Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения. |
|  | 3.3. | Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта. |
|  | 3.4. | Прогноз развития дорожной сети поселения. |
|  | 3.5. | Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения. |
|  | 3.6. | Прогноз показателей безопасности дорожного движения. |
|  | 3.7. | Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека. |
| Раздел 4 |  | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта. |
| Раздел 5 |  | Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. |
|  | 5.1. | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры не предусмотренные программой. |
|  | 5.2. | Мероприятия по развитию сети дорог поселения. |
| Раздел 6 |  | Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения. |

1. **Паспорт программы**

**ПРОГРАММА**

комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Дегтяренского сельского поселения Каменского муниципального района Воронежской области

на 2017 – 2025 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «комплексного развитие транспортной инфраструктуры на территории Дегтяренского сельского поселения Каменского муниципального района Воронежской области на 2017-2025 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Дегтяренского сельского поселения, Генеральный план Дегтяренского сельского поселения. |
| Заказчик  программы | Администрация Дегтяренского сельского поселения, Каменского муниципального района Воронежской области, адрес: 396514 Воронежская обл. Каменский р-н, с. Дегтярное , .ул. Мира 20 |
| Исполнители программы | Отдел по строительству, архитектуре, транспорту, связи и ЖКХ администрации Каменского муниципального района Воронежской области, адрес: 396510 Воронежская обл. Каменский р-н, п.г.т. Каменка ул. Ленина, д.26 |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Дегтяренского сельского поселения |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры;  - повышение безопасности дорожного движения. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2017 – 2025 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог;  - ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  - средства местного бюджета:  2017 г. –1021,0 тыс. руб.  Средства местного бюджета на 2018-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |
|  |  |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Дегтяренского сельского поселения.**

**2.1. Социально — экономическое состояние Дегтяренского сельского поселения.**

Дегтяренского сельское поселение расположено на в Юго - Западной части Каменского муниципального района Воронежской области. Соседними для Дегтяренского сельского поселения являются следующие сельские поселения Каменского района:, Карпенковское, Тхоревское, Татаренское, а также имеет границу на юго - западе с Острогожским муниципальным районом.

Центр сельского поселения село Дегтярное расположено в 15 км от административного, экономического и культурного центра района - п.г.т. Каменка. Связь с райцентром осуществляется по автомобильной дороге общего пользования федерального значения Воронеж-Луганск.

На территории поселения расположены: 1 общеобразовательная школа, 2 СДК, 1 библиотека, Дегтяренский ФАП, ФГУПС «Почта России», 6 магазинов, филиал «Сбербанк России», ЧЦАПК филиал «Каменский».

**2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно-экономические связи Дегтяренского сельского поселения осуществляются автомобильным видом транспорта, МУП «Каменский транспортник». Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действует один пассажирский автотранспортный маршрут. В населенном пункте регулярный внутри сельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения (111 единиц/1000человек в 2017году) оценивается чуть ниже средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Дегтяренское сельское поселение обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от районного центра п. Каменка и областного центра г. Воронежа, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена дорогами федерального значения «Воронеж-Луганск», дорогами местного значения «Каменка-Дегтярное», лесными и полевыми дорогами. Длина дорог, связывающих центр сельского поселения с районным центром составляет 15 км. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 1.

**Таблица № 1 Характеристика автомобильных дорог.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | | Наименование автомобильной дороги | Тех.  Кат. | Протяж.  Км | В том числе по типу покрытия, км | | | | | | |
| ц/б | | а/б | | Переход | | Грунтов. |
| **Федеральные дороги** | | | | | | | | | | | |
| 1 | Воронеж Луганск | | IV | 15 | - | 15 | | 1 | | **-** | |
| Итого | | | | 15 |  | | | | | | |

Село Дегтярное имеет подъездную дорогу с асфальтным покрытием. Ближайшая автозаправочная станция и станция технического обслуживания автомобилей населения находится в пос. Каменка.

На сегодняшний день основной проблемой транспортной инфраструктуры Дегтяренского сельского поселения является низкий технический уровень, высокая степень износа, а также недоремонт автомобильных дорог. Это негативно сказывается на социально-экономическом развитии поселения, на безопасности дорожного движения, а также препятствует передвижению экстренных служб. В сочетании с растущими нагрузками транспортных средств и ежегодным приростом автотранспортного парка это приводит к предельным разрушениям дорожных покрытий.

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2016 годы отмечается рост транспортных средств, рост и уровня автомобилизации населения. Во всех населенных пунктах хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у базы ЧЦАПК филиал «Каменский».

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Дегтяренского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2014 год (факт)** | **2015 год (факт)** | **2016 год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения, чел. | 755 | 742 | 695 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 90 | 100 | 111 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 9 | 10 | 11 |

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории с. Дегтярное осуществляется с использованием личного транспорта, либо в пешем порядке. Автобусное движение внутри села не организовано. Организована перевозка пассажиров по маршруту «Каменка - Дегтярное». Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2016 года на территории Дегтяренского сельского поселения не зарегистрировано ни одно дорожно-транспортное происшествие. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2.9.1. Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** | | |
| **2014** | **2015** | **2016** |
| 1. | Количество аварий | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 90 | 100 | 111 |

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

Технико-экономические показатели генерального плана Дегтяренского сельского поселения Каменского муниципального района Воронежской области

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние на 2017 г. | Первая очередь строительства | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура | | | | |
| Протяженность дорог, в том числе: | км | 52,6 | 2 | 2 |
| -общего пользования муниципального значения | км | 37,6 | 2 | 2 |
| -общего пользования областного значения | км | 0 | 0 | 0 |
| -общего пользования федерального значения | км | 15 | 0 | 0 |

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Дегтяренского сельского поселения, утвержден решением Совета народных депутатов Дегтяренского сельского поселения Каменского муниципального района Воронежской области от 15.10.2012 г. № 85;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Динамика изменения численности населения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** |
| Численность населения, чел. | 825 | 793 | 755 | 742 | 695 | 690 |
| Коэффициент роста (снижения) |  |  |  |  |  |  |
| Возрастная структура населения: |  |  |  |  |  |  |
| Население моложе трудоспособного возраста | 89 | 77 | 70 | 69 | 68 | 71 |
| Население в трудоспособном возрасте | 242 | 231 | 230 | 200 | 189 | 179 |
| Население старше трудоспособного возраста | 494 | 485 | 455 | 473 | 438 | 440 |
| Число родившихся, чел | 6 | 6 | 3 | 4 | 4 |  |
| Число умерших, чел. всего | 13 | 13 | 14 | 14 | 17 |  |
| Естественный прирост (+), убыль (-) | -7 | -7 | -11 | -10 | -13 |  |

За последние несколько лет численность населения обнаруживала тенденцию к снижению, вызванную, в первую очередь отрицательным показателем естественного прироста. Вследствие большой доли населения старше пенсионного возраста в общей численности населения.

Во многом сложная демографическая ситуация в районах области объясняется низким уровнем жизни: молодежь уезжает в более благополучные районы, увеличивается и отток кадров с высшим и средним профессиональным образованием. Удобное географическое расположение Дегтяренского сельского поселения (15 км от районного центра и 175 км от областного центра) дает возможность проживать на деревне, а работать в райцентре и г. Воронеже.

Численность населения с учётом прогнозов развития

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1. | Количество постоянных жителей сельского поселения | 793 | 755 | 742 | 695 | 690 | 680 | 670 | 660 |

Население Дегтяренского сельского поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием.

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ** **ПОКАЗАТЕЛИ** **ГЕНЕРАЛЬНОГО** **ПЛАНА** **КОДЕНЦОВСКОГО** **СЕЛЬСКОГО** **ПОСЕЛЕНИЯ** **КАМЕНСКОГО** **МУНИЦИПАЛЬНОГО** **РАЙОНА** **ВОРОНЕЖСКОЙ** **ОБЛАСТИ**

| №  п/п | Показатели | Единица измерения | Современ-ное  состояние | Первая очередь строительства | Расчетный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Территория\* | га |  |  |  |
| 1.1.  1.2.  1.3.  1.4.  1.5. | Площадь земель всего | га | 8,512 | 8,512 | 8,512 |
| - населенных пунктов | га | 1,506 | 1,506 | 1,506 |
| Земли сельхоз назначения | га | 6,887 | 6,887 | 6,887 |
| в том числе пашни | га | 4,544 | 4,544 | 4,544 |
| Лесного фонда | га | 0,099 | 0,099 | 0,099 |
| Земли водного фонда | га | - | - | - |
| Земли запаса | га | - | - | - |
| 2 | Население | чел |  |  |  |
| 2.1 | Численность населения с учетом подчиненных административно - территориальных образований | чел. | 690 |  | 690 |
| 3 | Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения |  |  |  |  |
| 3.1 | Детские дошкольные учреждения | мест | 0 | 0 | 0 |
| 3.2 | Общеобразовательные школы | учащихся | 18 |  | 25 |
| 3.3 | Фельдшерско-акушерский пункт | посещений в смену/шт. | 35 | 35 | 35/1 |
| 3.4 | Предприятия розничной торговли (частные) | кв.м | 2,95 | 2,95 | 2,95 |
| 3.5 | Учреждения культуры и искусства | посадочных мест | 250 | 250 | 250 |
| 3.6 | Физкультурно-спортивные сооружения | кв.м | - | - | - |
| 3.7 | Прочие объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения: | мест | - | - | - |
| -библиотека | Число посещ. | 150 | 150 | 150 |
| -отделение связи | шт. | 1 | 1 | 1 |
| -молодежный многофункционал. центр:  физкульт.-оздоровительный комплекс,  дискотека, кафе | шт. | - | - | - |
| 4 | Объекты  агропромышленного комплекса |  |  |  |  |
| 4.1 | Сельхозпредприятия | шт./кол-во голов в год | 3/- | - | - |
| 5 | Транспортная инфраструктура |  |  |  |  |
| 5.1 | Протяженность дорог, в том числе: | км | 52,6 | 52,6 | 52,6 |
| -общего пользования муниципального значения | км | 37,6 | 37,6 | 37,6 |
| -общего пользования областного значения | км | - | - | - |
| -общего пользования федерального значения | км | 15 | 15 | 15 |
| 6 | Инженерная инфраструктура и благоустройство территории |  |  |  |  |
| 6.1 | Водоснабжение: |  |  |  |  |
| 6.1.1. | Водопотребление, всего | тыс.куб | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| в том числе: | м/сут. |  |  |  |
|  | - на хозяйственно-питьевые нужды |  | 87,0 | 87,0 | 87,0 |
|  | - на производственные нужды |  | 13,0 | 13,0 | 13,0 |
| 6.1.1.2  6.1.1.3  6.1.1.4 | Производительность водозаборных сооружений (исключая колодцы) | куб. м / сутки | - | 1296 | 1296 |
| Среднесуточное водопотребление на  1 человека | л/сутки | **-** | 180 | 180 |
| Протяженность сетей водоснабжения | км | 12 | 12 | 12 |
| 6.2. | Канализация |  |  |  |  |
| 6.2.1. | Общее поступление сточных вод, всего в том числе: | Тыс.куб.м/сут | - | - | - |
|  | - на хозяйственно-бытовые сточные воды | - | - | - | - |
|  | - производственные сточные воды | куб. м / сутки | - | - | - |
| 6.2.2 | Протяженность сетей | км | - | - | - |
| 6.3 | Электроснабжение, протяженность сетей 10кВ | км | 60,76 | 60,76 |  |
| 6.3.1 | Потребность электроэнергии, всего | тыс.кВт ч/год | 1122 | 1130 |  |
| 6.3.2 | Потребление электроэнергии на 1чел. в год | кВт ч/год | 852 | 852 | 852 |
| 6.4 | Теплоснабжение |  |  |  |  |
| 6.4.1 | Производительность централизованных источников теплоснабжения, всего | Гкал/час | - | **-** | - |
| 6.4.2 | Протяженность сетей | км | - | **-** | - |
| 6.5 | Газоснабжение |  |  |  |  |
| 6.5.1 | Протяженность сетей (поселковых) | км | 23,8 | **-** | - |
| 6.5.2 | Протяженность сетей (магистральных) | км | - | **-** | - |
| 6.5.3 | Годовой расход газа | тыс.м3/год | 6974 | **-** | 6974 |
| 6.5.4 | Часовой расход газа | м3/час | 906 | **-** | 1001 |
| 7 | Общее количество кладбищ | единиц | 4 | **4** | **4** |

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения к 2020 году до 240 единиц. С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств в пределах 260 единиц, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Дегтяренского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 690 | 680 | 670 | 660 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 109 | 98 | 95 | 90 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 10,9 | 9,8 | 9,5 | 9,0 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Дегтяренского сельского поселения на 2017 – 2025 годы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | Ремонт автомобильной дороги х. Гойкалово, ул. Курганская 0,250 км. ул. Космонавтов 1,5 км, | 2017 – 2018г. | 2000000 | Администрация  Дегтяренского  сельского поселения |
|  | Ремонт автомобильной дороги с. Дегтярное, ул. Полевая 1,5 км | 2018-2019 г. | 1800000 | администрация Дегтяренского  сельского поселения |
|  | Ремонт автомобильной дороги с. Дегтярное, ул. Зеленая Роща 1,8 км | 2020 г. | 2000000 | администрация Дегтяренского  сельского поселения |
|  | Ремонт автомобильной дороги х. Свистовка, ул. Солнечная 2,5 км. | 2021 –2025г. | 2500000 | Администрация Дегтяренского  сельского поселения |

**6. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством. Функции мониторинга по реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения осуществляет администрация сельского поселения.